

# KITO

## Handy (CF)

Snabblyftblock

# Skötsel- och säkerhetsinstruktion

### OBSERVERA!

Före användning av Snabblyftblocket KITO Handy måste denna skötselinstruktion noggrant studeras. All användning som sker annorlunda än vad som anges i denna skötselinstruktion, sker på egen risk.

Förvara denna skötselinstruktion i snabblyftblockets närhet!



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER	1
2. AVSEDD ANVÄNDNING	1
3. FÖRE ANVÄNDNING	1
3.1 Summering av säkerhet	1
3.2 Säkerhetsinstruktioner	2
4. HUVUDDATA	4
5. ANVÄNDNING	5
5.1 Avsedd användning av lyftblocket	5
5.2 Säker arbetsplats	5
5.3 Användning	5
5.4 Förvaring av lyftblock	6
6. INSPEKTION	6
6.1 Uppläggnig	6
6.2 Daglig inspektion	6
6.3 Periodisk inspektion	7
7. UNDERHÅLL	12
7.1 Smörjning	12
7.2 Översyn, montering och justering	13
8. FELSÖKNING	19
9. GARANTI	20
10. RESERVEDELSLISTA	21
11. DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE	23

# 1. DEFINITIONER

**⚠ VARNING** Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

**⚠ SE UPP** Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre skador. Kan också varna för osäker användning.

**ML:** Indikerar den maximala massa (Maximala last) som ett snabblyftblock är konstruerat att tåla under normala betingelser.

## 2. AVSEDD ANVÄNDNING

Detta snabblyftblock är konstruerat för manuell vertikal lyftning och sänkning, under normala atmosfäriska betingelser.

## 3. FÖRE ANVÄNDNING

### 3.1 Summering av säkerhet.

Fara kan alltid uppstå när tunga laster hanteras, speciellt om utrustningen inte används på rätt sätt eller är dåligt underhållen. Eftersom olyckor och allvarliga skador kan förekomma, gäller speciella säkerhetsförebyggande åtgärder vid användning, skötsel och inspektion av KITO snabblyftblock, serie CF.

**⚠ VARNING**

**ANVÄND INTE** ett lyftblock för lyft eller transport av personer

**LYFT INTE** gods över eller i närheten av personer

**LYFT INTE** mer än ML som är instansat på lyftblockets typskylt.

**ALLTID** informera personal i närheten när lyft skall göras.

**ALLTID** känna till användar- och säkerhetsinstruktioner.

Kom ihåg att rätt lastsäkring och lyftteknik är användarens ansvar. Kontrollera alla gällande säkerhetsinstruktioner och -regler samt lagar för att inhämta ytterligare information för användningen av lyftblocket.

**Mer detaljerad säkerhetsinformation** finns på följande sidor. För ytterligare information, kontakta PMH International AB, Ystad.



## 3.2 Säkerhetsinstruktioner

### VARNING

#### 3.2.1 Före användning

**ALLTID** låta personal med kännedom om användar- och säkerhetsinstr. använda lyftblocket.

**ALLTID** utföra "Daglig kontroll" före användning. Se 6.2.

**ALLTID** kontr. att kättingens längd räcker för avsett lyft.

**ALLTID** kontr. att krokens säkerhetsspärr finns på plats och fungerar. Reparera, byt ut vid behov. Se 6.3.

**ALLTID** kontrollera bromsen före användning. Se 6.3.

**ALLTID** olja in lyftkättingen regelbundet. Se 7.1.2.

**ALLTID** vid användning av två lyftblock, tillse att vart och ett har en kapacitet som är lika med eller överstiger den tilltänkta lasten. Därigenom erhålls tillräcklig säkerhet om lasten plötsligt förskjuts eller ett lyftblock går sönder.

**INTE** använda ett lyftblock utan typskylt

**INTE** använda en modifierad eller skadad krok.

**INTE** använda icke original kätting till lyftblocket.



#### 3.2.2 Under användning

**ALLTID** kontr. att lasten är säkrad i kroken.

**ALLTID** sträcka kätting och lyftslinga före lyft för att undvika stötlaster.

**INTE** lyfta om lasten inte är centrerad under lyftblocket.

**INTE** använda lyftkättingen som lyftslinga.

**INTE** använda en vriden, eller på något sätt skadad lyftkätting.

**INTE** gunga en hängande last.

**INTE** hänga en last i krokens spets.

**INTE** låta lyftkättingen "löpa över" kanter.

**INTE** svetsa på eller kapa en hängande last.



**INTE** använda lyftkättingen som jordledning vid svetsning.

**INTE** lyfta så högt att lyftkroken går emot telferhuset. ————

**INTE** sänka så lågt att lyftkättingen går emot underdelen av huset. ————

**INTE** använda ett lyftblock som avger kraftigt oljud.

**INTE** använda en defekt lyftkätting



### 3.2.3 Efter användning

**ALLTID** sätta ner lasten säkert efter transport.

**INTE** låta en last bli hängande under en längre tid.

**INTE** lämna en upplyft last utan tillsyn.

**INTE** kasta/tappa ett lyftblock. ————



### 3.2.4 Underhåll

**ALLTID** låta utbildad personal kontrollera och serva lyftblocket regelbundet. Se 6.3.

**INTE** förlänga en lyftkätting med svetsning eller annan hopfogning.

### 3.2.5 Övrigt

**ALLTID** ta kontakt med PMH om lyftblocket avses att användas i högkorrosiv miljö (saltvatten, salt- eller syrabemängd luft, explosiv omgivning eller andra korrosiva miljöer/ämnen).

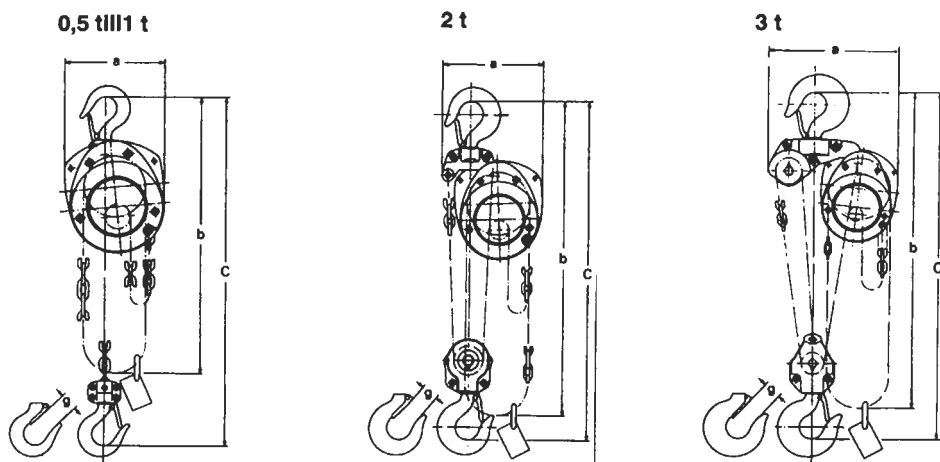
**INTE** använda ett kasserat lyftblock utan att det genomgått en noggrann reparation. ————

**INTE** ta bort eller förstöra varnings-skyltar och -märken. ————

Varningsmärken förekommer på manöverkättingen.



## 4. HUVUDDATA



Bezeichnung	ML (t)	Std lyfthöjd (m)	Min avst mellan krokar: C (mm)	Dragkr. vidr full last (N)	Draglängd manöverkätt förrätt lyfta en meter (m)	Test last (t)	Netto vikt (kg)	Lyftkätting diam x deln. (mm)	Lyftkätting antal parter	Vikt för extra lyft- meter (kg)	a (mm)	b (m)	g (mm)
CF005	0,5	2,5	325	300	19	0,75	10	5,0x15,1	1	1,5	150	2,5	27
CF010	1	2,5	370	360	31	1,5	12	6,3x19,1	1	1,8	174	2,5	29
CF015	1,5	2,5	440	420	41	2,36	17	7,1x21,2	1	2,1	203	2,5	34
CF020	2	3,0	51	400	63	3	21	6,3x19,1	2	2,7	204	3,0	36
CF030	3	3,0	590	460	81	4,75	28	7,1x21,2	2	3,2	240	3,0	42,5
CF050	5	3,0	620	460	134	8,3	37	7,1x21,2	3	4,3	342	3,0	46,5

Anmärkning: Andra lyfthöjder på begäran.

Tillåtna förhållanden på platsen:

Temperatur: -20°C till +60°C

Luftfuktighet: 100%

Asbestfritt material.

Friktionsskivor är tillverkade av asbestfritt material.

Översättningstabell

PMH typbeteckning KITO typbeteckning

H500/1

CF 005

H1000/1

CF 010

H1500/1

CF 015

H2000/2

CF 020

H3000/2

CF 030

H5000/2

CF 050

## 5. ANVÄNDNING

### 5.1 Avsedd användning av lyftblocket

#### **⚠ VARNING**

Denna telfer är konstruerad för vertikal lyftning och sänkning av laster, manuellt, under normala atmosfäriska förhållanden.

Hantering av tunga laster kan innebära oväntad fara, därför skall alla "Säkerhetsinstruktioner", (Se 3.2) följas.

### 5.2 Säker arbetsplats

#### **⚠ VARNING**

Användaren måste känna till följande punkter vid användning av lyftblocket.

- (1) Operatören skall ha en god och oskymd överblick över hela arbetsområdet innan lyftblocket används. Går inte detta skall en eller flera personer hjälpa till och hålla upp sikt.
- (2) Operatören skall kontrollera hela arbetsplatsen ur säkerhetssynpunkt före användningen.

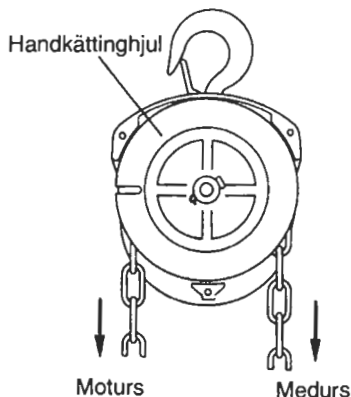
### 5.3 Användning

#### **⚠ SE UPP**

Var alltid försiktig så att inte händer eller kläder fastnar i kätting, kättingkota eller annan rörlig del.

- (1) Stå mot lyftblockets handkättinghjul.
- (2) Drag handkättingen medurs för höjning.
- (3) Drag handkättingen moturs för sänkning.

Anmärkning: Det klickande ljudet av spärrhaken vid lyftning av en last, indikerar normal funktion.



### 5.4 Förvaring av lyftblock

#### **⚠ SE UPP**

Observera följande punkter vid förvaring av lyftblocket.

- ALLTID förvara lyftblocket obelastat.
- ALLTID hålla den rent och torr.
- ALLTID olja in kättingen, toppbulten, kättingbulten och säkerhetsspärren.
- ALLTID förvara det i ett torrt utrymme.
- ALLTID kontrollera att lyftblocket är i normalt skick enligt "Periodiskt underhåll", se 6.3, före användning, efter en längre lagringsperiod


## 6. INSPEKTION

### 6.1 Uppläggning

Det förekommer två typer av inspektioner, den dagliga inspektionen, som utförs av operatören och den mer ingående periodiska inspektionen, som utförs av mer kvalificerad personal som även har auktoritet att stoppa lyftblockets användning.

### 6.2 Daglig inspektion

Kontrollera följande punkter före varje arbetsskift:

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd	
1. Typskylt	Kontr. visuellt.	Typskylten finns på plats och är klart läslig.	Sätt dit ny typskylt	
2. Funktion				
1) Lyftning	Drag i handkättingens högra part för lyftning	Spärrhaken "klickar" och lyftkroken höjs.	Service och reparation.	
2) Sänkning	Drag i handkättingens vänstra part för sänkning	Lyftkroken sänks men spärrhaken "klickar" inte.	Service och reparation	
3. Lyftkrokspärr	Kontr visuellt	Säkerhetsspärr på upphängn.- och lyftkrok korrekta	Byt ut delen	
4. Lyftkrok	Kontr visuellt	Upphängn.- och lyft-krok inte för "öppna".	Byt kroken	
		Vrid sviveln för hand	Skall rotera mjukt.	Byt kroken
5. Lyftkättingen	Kontr. visuellt	Ingen vridning	Byt lyftkättingen.	
	Kontr. visuellt	Ingen framträdande rost eller korrosion.	Byt lyftkättingen	
	Kontr. visuellt	Ytan skall vara insmord.	Olja in kättingen	
	Kontr. visuellt	Inga böjn. eller farliga sprickor.	Byt lyftkättingen	
6. Övrigt	Kontr. visuellt	Inga saxpinnar eller muttrar saknas	Sätt dit saknad del.	



### 6.3 Periodisk inspektion

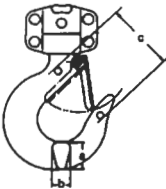

Periodiska inspektioner skall utföras med intervallerna och enligt föreskrifterna nedan.

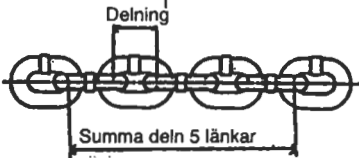
NORMAL (Normal användning): Varje halvår

TUNG (Frekvent användning): Var tredje månad

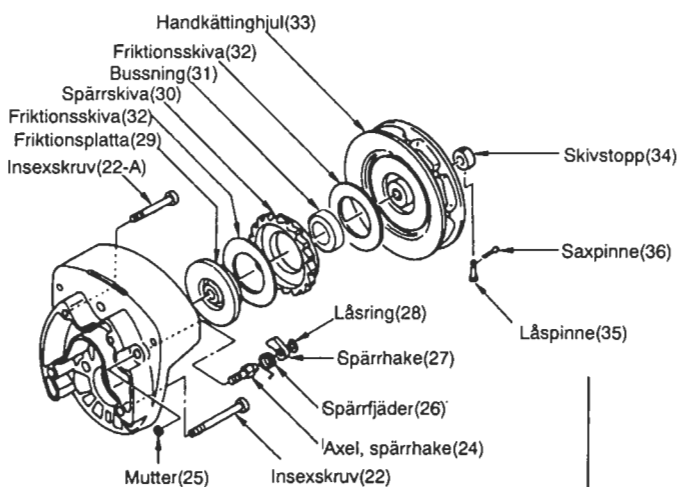
HÅRD (Mycket frekvent användning): Varje månad

Siffrorna inom parentes är pos. nr i reservdelsförteckningen.

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd																																							
<b>Typskylt</b>	Kontr visuellt	<b>ML</b> -uppgift tydlig	Sätt dit typskylt																																							
<b>Krok</b> (1,4,44,56,66,75) Upphängn- och lyftkrok																																										
1. Deform/vridn av kroköppn.	Mät avst. "c" vid inköpet med ett skjutmått.	Ingen deform. jämfört med original form	Byt kroken																																							
	Kontr visuellt	Vridning får inte vara märkbar visuellt	Byt kroken																																							
2. Slitage	Mät "a" och "b" med ett skjutmått	Inte använda kroken om mått "a" eller "b" blir mindre än 90% av normala	Byt kroken																																							
																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ML (t)</th> <th colspan="2">a mm</th> <th colspan="2">b mm</th> </tr> <tr> <th>Normal</th> <th>Skrotas</th> <th>Normal</th> <th>Skrotas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>17,0</td> <td>15,3</td> <td>12,1</td> <td>10,9</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>21,8</td> <td>19,6</td> <td>16,0</td> <td>14,4</td> </tr> <tr> <td>1,5</td> <td>26,5</td> <td>23,9</td> <td>19,5</td> <td>17,6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30,0</td> <td>27,0</td> <td>21,8</td> <td>19,6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37,5</td> <td>33,8</td> <td>27,2</td> <td>24,5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>47,5</td> <td>42,8</td> <td>34,5</td> <td>31,1</td> </tr> </tbody> </table>	ML (t)	a mm		b mm		Normal	Skrotas	Normal	Skrotas	0,5	17,0	15,3	12,1	10,9	1	21,8	19,6	16,0	14,4	1,5	26,5	23,9	19,5	17,6	2	30,0	27,0	21,8	19,6	3	37,5	33,8	27,2	24,5	5	47,5	42,8	34,5	31,1	
ML (t)	a mm			b mm																																						
	Normal	Skrotas	Normal	Skrotas																																						
0,5	17,0	15,3	12,1	10,9																																						
1	21,8	19,6	16,0	14,4																																						
1,5	26,5	23,9	19,5	17,6																																						
2	30,0	27,0	21,8	19,6																																						
3	37,5	33,8	27,2	24,5																																						
5	47,5	42,8	34,5	31,1																																						
3. Spricka i krok	Kontr visuellt	Ingen skada tillåts	Byt kroken																																							
4. Krokens rörelse	Vrid kroken 	Vridningen mjuk	Byt kroken																																							

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd	
5. Skada på upphängn/lyftkrok (mont 1,4,44,56,66,75)	Kontr visuellt	Inga lösa eller saknade nitar, muttrar eller skruvar	Byt kroken	
2.Kättingkotans rotation	Håll lyftkättingen i båda händer, rotera kättingkotan med lyftn. upp och ner	Mjuk rotation	Reparera	
7. Säk.spärren (2,6,45,57,67,76)	Kontr visuellt	Rätt läge och mjuk rörelse	Byt spärren eller kroken	
<b>Lyftkätting (42)</b>				
1. Slitage	Mät med skjutmått	Mät summan av delningen av fem länkar. Värdet får ej överskrida nedan angivna.	Byt lyftkätting	
		ML (t)	Summa deln. av 5 länkar(mm)	Skrotn. gräns (mm)
		0,5	75,5	77,7
		1, 2	95,5	98,3
		1,5 3,5	105,0	109,1
2. Rost, skador deformation	Kontr visuellt	Ingen tydlig rost. Olja in vid behov Ingen skevhet eller farliga skador	Byt lyftkätting Byt lyftkätting	
<b>Krokinfästn.</b> Topp(1,44,66) Lyft(4,56,75) Infästn. topp/lyft-bultar (3,7,46)	Mät ledens håldia. horisontellt/vertikalt	Max tillåten ovalitet/slitage 0,5 mm	Byt ut del	
<b>Funktion</b>				
1. Lyfta och sänka	Lyft och sänk lätt last	Ingen särskild svårighet att lyfta eller sänka	Reparera och serva.	

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd
2.Bromsfunktion	Lyft och sänk lätt last	Kontr. att inget av nedanst. fel förekommer (1) Lyftning omöjlig (2) Lasten sjunker när handkättingen släpps (3) Lasten faller vid sänkning (4) Lasten sjunker sakta	Reparera och serva
<b>Bromsdetaljer</b>	Reparera, kontr.		



1. Skador på bromsytan (31 31-A, 32)

Kontr visuellt

Inga skador av repor eller slag av främmande föremål

Byt ut delen

2. Slitage på friktionsskivan

Mät med skjutmått

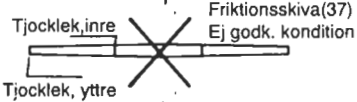

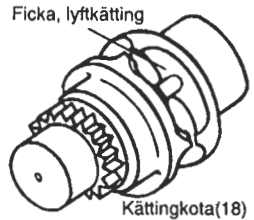
Lika tjocklek på skivorna, max slitage 0,5 mm

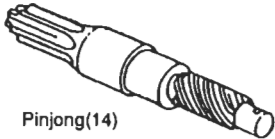
Byt ut delen

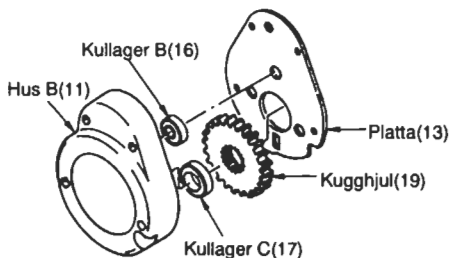
För alla typer:

Norm tjocklek: 3mm

Skrotgräns: 2,5 mm

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd												
3. Friktionsskivans planhet	Kontr. spel med planmått  	Spelet skall vara lika. Tjocklek, inre ej större än tjocklek yttre.	Byt ut delen												
4. Slitage och smörjning av bussning(31)	Kontr. radiella tjockleken med ett skjutmått   Bussning(31) t=radiell tjocklek	Radiella tjockleken, (t) lika. Olja skall innehållas. Se tabell nedan.	Byt ut delen												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ML (t)</th> <th>Normal tjocklek : t (mm)</th> <th>Skrotn. gräns (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1-1,5-2</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3-5</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ML (t)	Normal tjocklek : t (mm)	Skrotn. gräns (mm)	0,5	3	2	1-1,5-2	4	3	3-5			
ML (t)	Normal tjocklek : t (mm)	Skrotn. gräns (mm)													
0,5	3	2													
1-1,5-2	4	3													
3-5															
5. Slitage och rost på spärrskivan(30)	Kontr. visuellt	Slitaget på tänderna max 1,5 mm.	Byt ut delen												
6. Slitage på spärrhaken(27)	Kontr. visuellt	Inget slitage på spärrhakens spets	Byt ut delen												
7. Deformation, rost på fjäder f spärrhake(26)	Kontr. visuellt	Ingen krökning eller deformation.	Byt ut delen												
<b>Lyftsystem</b>															
1. Slitage och deformation på kättingkota	Kontr. visuellt	Inget stort slitage, ingen deformation eller grader av kättingens kontakt med kättingfickan.  	Byt ut delen												

Detalj	Inspektionsmetod	Tolerans/beskrivning	Åtgärd
<p>2. Slitage och skador på pinjong(14) och kuggjul(19)</p>  <p>Pinjong(14)</p>	Kontr. visuellt	Tänderna får inte ha stort slitage eller skador	Byt ut delen
<p>3. Slitage och deformation på handkättinghjul(33)</p>	Kontr. visuellt	<p>Inget stort slitage eller deformation av kättingfickan, man.kätting.</p> <p>Vrid runt och kontr. om det vidrör skyddet</p>	<p>Byt ut delen</p> <p>Byt ut delen</p>
<p><b>Platta (13)</b></p>			
<p>1. Skador på plattan.</p>	Kontr. visuellt	Inga skador eller sprickor	Byt ut plattan
<p><b>Övrigt</b></p>			
<p>1. Slitage på kättingstyrning(20)</p>	Kontr. visuellt	Inget stort slitage eller tryckmärken tillåts	Byt ut delen
<p>2. Skador på styrrullen(20-A)</p>	Kontr. visuellt	Skall rotera lätt	Byt ut delen
	Kontr. visuellt	Ingen stor deformation	Byt ut delen
<p>3. Deformation på avstrykaren</p>	Kontr. visuellt	Avstrykarens spets får ej vara söndrig eller skadad	Byt ut delen
<p>4. Deformation på ändbult(40)</p>	Kontr. visuellt	Ingen stor deformation	Byt ut delen



## 7. UNDERHÅLL

### VARNING

- (1) INTE utföra underhållsarbeten på lyftblocket med hängande last
- (2) Innan underhållsarbeten utförs skall följande skylt anbringas:  
("FARA" : FÅR EJ ANVÄNDAS. LYFTBLOCKET UNDER REPARATION.)
- (3) Låt endast kvalificerad servicepersonal utföra underhållsarbeten.
- (4) Efter utförd underhållsarbete på lyftblocket, Kontr. alltid ML innan det används.

### SE UPP

Var alltid försiktig så att inte händer eller kläder fastnar i kättingen, kättingkotan eller andra rörliga delar.

### 7.1 Smörjning

#### 7.1.1 Infettning av drev

Tag bort hus B (11) enligt "7.2 Översyn". Se sid. 13 och 14.  
Avlägsna gammalt fett sätt dit nytt (standardfett (1)), vid den årliga inspektionen.  
Temp.gränser för standardfett är -20°C till +60°C.  
Används lyftblocket i temperaturer under -20°C eller över +60°C, kontakta PMH eftersom vissa delar skall bytas ut.

Anmärkning: (1) Rek. märke Shell Albania #3 eller liknande fett av kalciumtvåltyp, enl. NLGI/#2.

#### 7.1.2 Lyftkätting

### VARNING

Undlåtenhet att hålla lyftkättingen ren och väl insmord annullerar tillverkarens garanti.

- ALLTID** Smörja in lyftkättingen varje vecka, eller oftare, beroende på användningens svårighetsgrad.
- ALLTID** smörja in oftare än normalt i korrosiv omgivning. (2)
- ALLTID** använda maskinolja eller motsvarande enligt ISO VG46 eller 68.

- (2) KITO kan leverera en lyftkätting, motståndskraftig mot korrosion, som alternativ. Tala med PMH för information om olika kättingar.

## 7.2 Översyn, montering och justering.

### 7.2.1 Översyn

Siffror inom parentes är positionsnr i "Reservdelslistan".

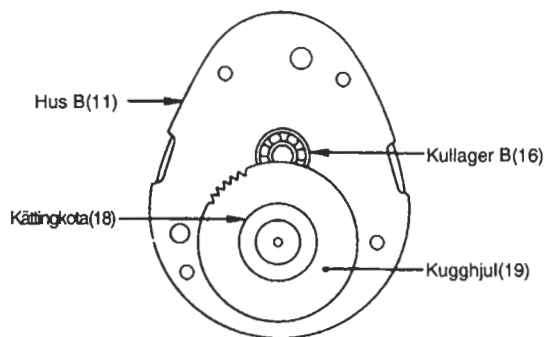
Beskrivning	Anmärkning
1. Lägg lyftblocket med kåpan för handkättinghjulet uppåt	
2. Lossa och tag bort de tre skruvarna(38) med fjäderbricka(39) som håller kåpan(37).	
3. Tag bort kåpan(37) från huset A(10).	
4. Sätt handkättingens(43) skarvlänk i spåret i handkättinghjulet(33) och tag bort handkättingen genom att vrida skivan moturs.	Ställ spåret i handkättinghjulet åt höger.
5. Tag bort saxpinnen(36) från skivans låspinne(35) och tag bort låspinnen och hjulstoppet(34) från pinjongen(14).	
6. Tag bort handkättinghjulet(33) från pinjongen(14) genom att vrida handkättinghjulet moturs.	Om handkättinghjulet inte kan vridas för hand, sätt tillbaks kättingen och drag kraftigt nedåt. Det lossar bromsen.
7. Tag bort två friktionsskivor(32), spärrskiva(30) och bussning(31) från friktionsplattan(29).	
8. Tag bort friktionsplattan(29) från pinjongen(14) genom att vrida moturs och samtidigt hålla fast pinjongen.	
9. Tag bort låsringen(28) från spärrhakens axel(24) (på huset A(10) ) och tag bort spärrhaken(27) och spärrhakens fjäder (26).	
10. Skruva ut spärrhakens axel(24).	Spärrhakens axel är låst med låsmutter(25)
11. Skruva ut fyra skruvar(22,22-A) som håller samman hus A(10) och hus B(11).	Fyra skruvar är låsta med låsmutter(23) på sidan av hus B.
12. Tag isär hus A(10) och hus B(11).	
13. Tag bort kullager A(15) och C(17-A) från hus A(10).	Tag bort lagren(A och B) genom att knacka ut dem med en gummiklubba från bromssidan
14. Tag bort upphängnings-krok(1) och -bult(3) från husB(11).	

Beskrivning	Anmärkning
15. Tag bort pinjong(14), kättingstyrning(20) (eller styrrullar(20-A) ), avstrykare(21), ändbult(40) och lyftkätting(42). 16. Tag bort platta(13). 17. Drag ut kättingkota(18) ur kugghjul(19). 18. Tag bort kugghjulet(19). 19. Lossa insexskruv(41) ur hus B(11). 20. Tag ut saxpinne(9) ur kronmutter(8) och tag bort kronmutter och kättingbult(7) från lyftkroken.	

### 7.2.2 Hopsättning och justering

Beskrivning	Anmärkning
-------------	------------

1. Avlägsna gammalt fett från husB(11) och platta(13).
2. Sätt nytt fett i kullagren B(16) och C(17) i husB(11).
3. Sätt kättingkota(18) i kugghjul(19) och sätt båda i kullagerC(17).



4. Sätt nytt fett på kugghjul(19).
5. Passa in och sätt platta(13) på hus B(11).
6. Sätt änden på lyftkättingen(42) i lyftkroken(4) med kättingbult(7), kronmutter(8) och saxpinne(9).

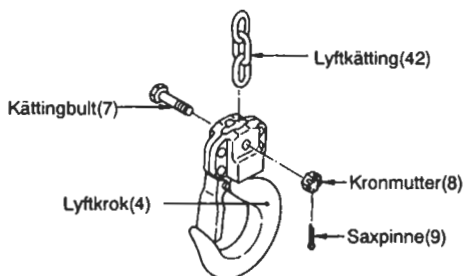
**⚠ SE UPP**

Lås alltid saxpinnen säkert.

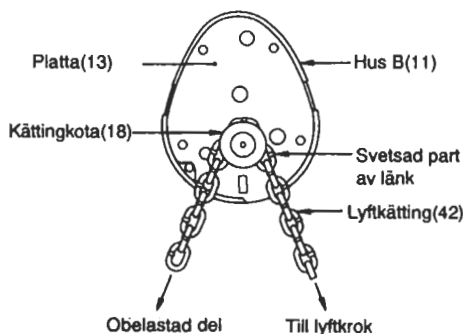


## Beskrivning

## Anmärkning



7. Drag lyftkättingen(42) runt kättingkotan(18), så att lyftkroken kommer åt höger och slutlänken i andra änden sitter i kättingkotans kättingficka.



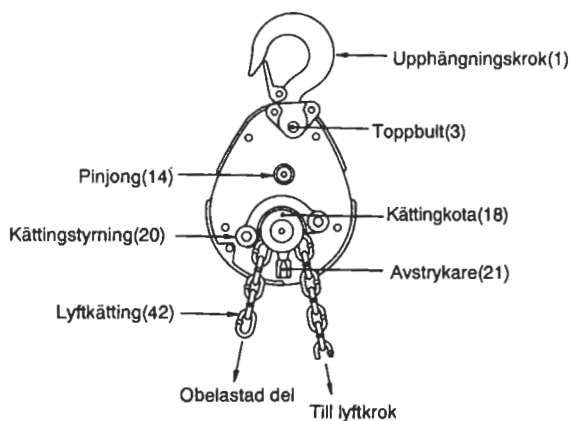
8. Sätt kättingstyrning(20) (eller styrrullar för 0,5t(20-A)) på plattan(13).
9. Sätt avstrykare(21) på plattan(13).
10. Sätt pinjongens(14) axel, från drevsidan i plattan(13).
11. Sätt upphängningsbult(3) i plattan(13) och sätt upphängningskroken(1) på bulten.



Sätt den svetsade sidan av lyftkättingen utåt.

## Beskrivning

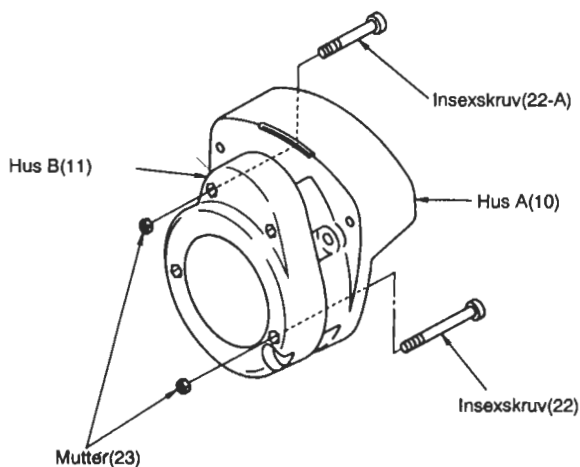
## Anmärkning



- Fetta in och sätt kullagerA(15) i hus A(10).
- Sätt hus A(10) med kullager (15, 17-A) mot hus B(11).
- Sätt dit fyra insexskruvar (22, 22-A) i hus A(10) och vänd upp huset på sidan. Håll låsmuttrar(23) på plats och drag fast skruvarna.

Se till att alla detaljer sitter rätt mellan hus A(10) och platta(13)

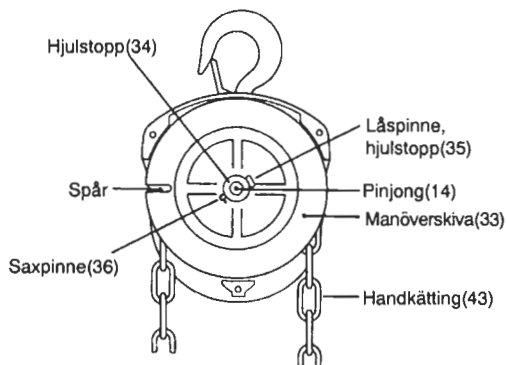
Sätt de korta skruvarna(22-A9) i de övre hålen och de långa(22) i de nedre.



Beskrivning	Anmärkning
<p>15. Sätt spärrhakens axel(24) i hus A(10) och drag fast med låsmutter(25).</p> <p>16. Olja in spärrhakens axel(24), sätt dit fjäder (26), för spärrhaken. Lås spärrhaken med låsring(28).</p> <p>17. Sätt friktionsplattan(29) på pinjongen(14).</p> <p>18. Avlägsna ev. smuts på friktionsplattan(29), friktionsskivorna(32) och spärrskiva(30) och kontr. att bussning(31) är oljig. Sätt sedan friktionsskiva, bussning, spärrskiva (håll undan spärrhaken(27) moturs) och friktionsskiva i ordning på friktionsplattan. (Tillse att spärrhaken griper i spärrskivan rätt).</p>	<p>Tillse att spärrfjädem är fixerad i spärrhaken och att låsringen sitter rätt i spärrhaksaxelns spår.</p> <p><b>⚠ VARNING</b>  <b>INGEN OLJA</b> eftersom bromsen arbetar torr. Det får inte finnas olja eller smuts i bromsen. Tänderna på spärrskivan skall peka mot spärrhaken. Annars kan inte handkättinghjulet sättas dit. Om bussningen inte är tillräckligt insmord, låt den ligga i tunn maskinolja en dag. Sätt dit den utan att torka av oljan. Tillse att spärrhaken spärrar skivan ordentligt.</p>
	<p>19. Rengör handkättinghjulet(33) och olja in gängorna. Skruva det helt på pinjongen(14).</p> <p>20. Sätt hjulstoppet(34) på pinjongänden(14) sätt dit låspinnen(35) och säkra med en saxpinne(36).</p> <p>Säkra alltid saxpinnen noggrant.</p>

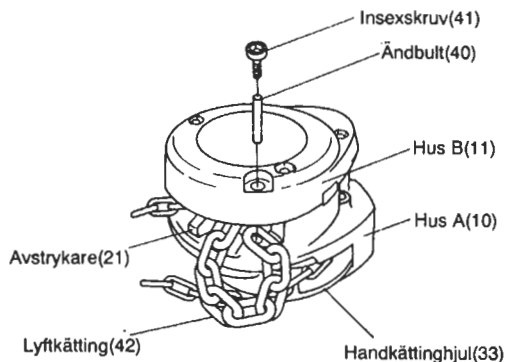
Beskrivning	Anmärkning
-------------	------------

21. Ställ spåret i handkättinghjulet till vänster. Sätt manöverkättingens(43) skarvlänk i spåret i handkättinghjulet(33) och mata in kättingen genom att vrida handkättinghjulet medurs.



22. Sätt kåpan(37) på huset A(10) och drag fast med skruv och fjäderbricka.  
 23. Lägg lyftblocket med hus B(11) uppåt. Placera den fria änden av lyftkättingen mellan hus A(10) och hus B(11). Sätt dit ändbult(40) och insexskruv(41) i hus B.

Tillse att lyftkättingen inte är vriden.



## 8. FELSÖKNING

Situation	Fel	Förklaring	Åtgärd
Spärrhaken hörs och fungerar rätt men lyftblocket lyfter inte.	Slitna friktionsskivor	Vid intensiv användning och utan regelbundet underhåll, slit friktionsskivorna ner. Detta orsakar spel mellan friktionsskiva bussning och handjul och gör att bromsen slirar.	Tag isär och byt ut friktionsskivor och bussning.
Spärrhaken hörs inte och lyftblocket lyfter inte.	Spärrhaken är felaktigt ditsatt.	Om spärrhaken är felvänd eller på annat sätt felmonterad griper den inte rätt i spärrskivan.	Tag isär och sätt dit detaljerna korrekt.
	Spärrhaken kärvar	Utan regelbundet underhåll blir fett på spärrhaken och axeln smutsbemängt och gör rörligheten osäker. Spärrhaken kan fastna i ytterläge.	Se ovan.
Kättingen är spänd vid lyft även utan last. ( Ett gnisslande hörs ibland).	Slitna tändar på kugghjulet.	Utan regelbundet underhåll, torkar insmorda delar, resulterande i slitage och skador och dåligt ingrepp i dreven.	Tag isär och byt ut pinjong, kuggjul, hus B, platta och kullager.
	Slitet eller söndrigt lager.		
Dålig sänkning eller kättingen är extremt spänd vid sänkning.	Bromsen är för spänd.	Beroende på schocklast eller att last fått hänga för länge, har bromsen spänts.	Lossa bromsen med våld genom att rycka i handkättingen.
	Bromsen är rostig.	Utan regelbundet underhåll kan rost uppträda.	Tag isär och byt ut nödvändiga delar.
Lyftblocket håller inte lasten eller sänker för snabbt	Bromsytan är smutsig.	Vid sammansättning måste bromsytan vara ren.	Tag isär och sätt ihop delarna korrekt.
	Bromsytan är oljig	Bromsytan får inte smutas med fett eller olja. Den måste arbeta torrt.	Tag isär och sätt ihop delarna. Bromsyta och friktionsskivor får inte smörjas in.
Lasten slirar	Bromsytan är oljig	Se ovan	Se ovan
	Bromsytan är smutsig.	Vid sammansättning måste bromsytan vara ren	Tag isär och sätt ihop delarna korrekt.

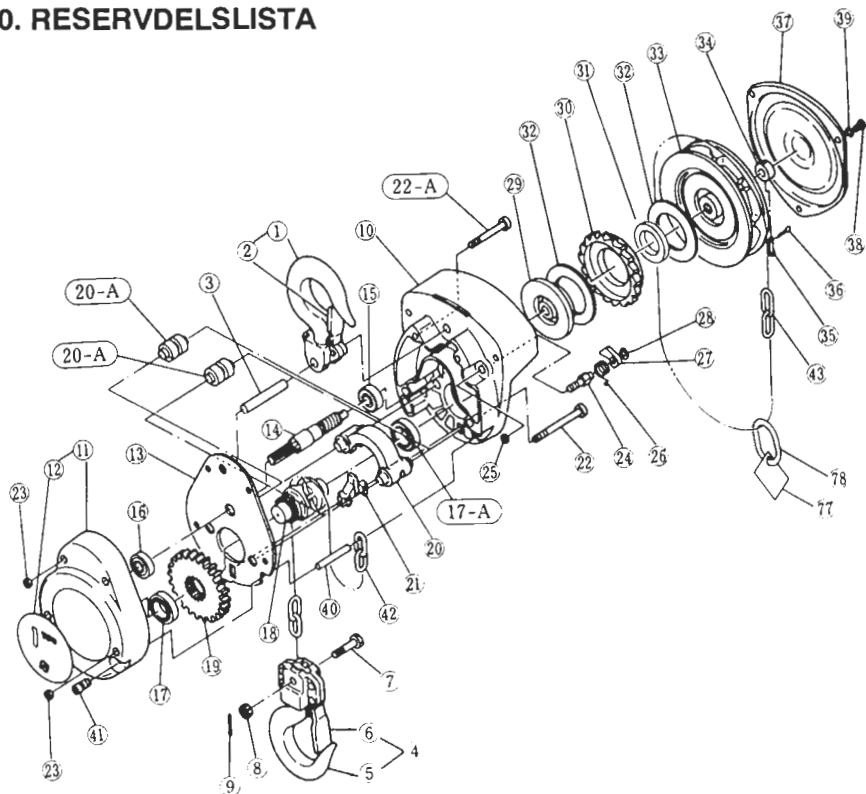
## 9. GARANTI

KITO Corporation ("KITO") utfärdar följande garanti till första köpare ("Köparen") av ny produkt, tillverkad av "KITO" (KITO-produkt).

- (1) "KITO" garanterar att en KITO-produkt, vid leverans, är fri från fel i material och/eller arbete under normal användning och service och KITO skall, efter bedömning reparera eller byta ut del eller detalj, som bevisats ha nämnda defekt, under förutsättning att alla reklamationer gällande denna garanti, görs skriftligt omedelbart vid upptäckten och senast inom ett (1) år från inköpsdagen av KITO-produkt av "Köparen" och vidare förutsatt att defekta delar eller komponenter sparas för undersökning av KITO eller auktoriserad agent eller returnerats till KITO eller auktoriserat servicecenter på KITO's begäran.
- (2) "KITO" garanterar inte komponenter av produkter som tillhandahålls av andra tillverkare. KITO kommer emellertid så långt möjligt att tilldela "Köparen" samma garanti, som erbjuds från sådana andra tillverkare.
- (3) Utöver reparation eller utbyte enligt (1) ovan, vilket är KITO's enda ansvar och köparens exklusiva rättighet under denna garanti, har KITO inget ansvar för några andra anspråk, som kan uppstå genom köp och användning av KITO's produkter, oberoende av om "Köparens" anspråk är baserade på kontraktsbrott, förseelse eller andra teorier, inklusive skador direkt eller indirekt genom olycka eller dess konsekvens.
- (4) Denna garanti har som villkor att installation, skötsel och användning av KITO's produkter sker i enlighet med instruktionsmanualen som är baserad på KITO's instruktioner och direktiv. Denna garanti skall inte gälla för KITO's produkter, som utsatts för försumlighet, felaktig användning, missbruk, dåligt underhåll eller en kombination av felaktiga anslutningar och upphängning.
- (5) "KITO" är inte ansvarig för förlust eller skada, som orsakats av transport, för lång eller felaktig lagring, eller normal förslitning på KITO's produkter eller för förlust av produktionstid .
- (6) Denna garanti skall inte gälla för KITO's produkter, som har försetts med eller reparerats med delar, komponenter eller enheter, som inte godkänts av "KITO" eller som har modifierats eller ändrats.

DENNA GARANTI ERSÄTTER ALLA ANDRA GARANTIER, UTTALADE ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAD TILL NÅGON GARANTI AV HANDELSMÄSSIGA GRUNDER ELLER AV ANPASSNING TILL SPECIELLA ÄNDAMÅL.

# 10. RESERVDIELSLISTA



Additional parts for 2t, 3t and 5t

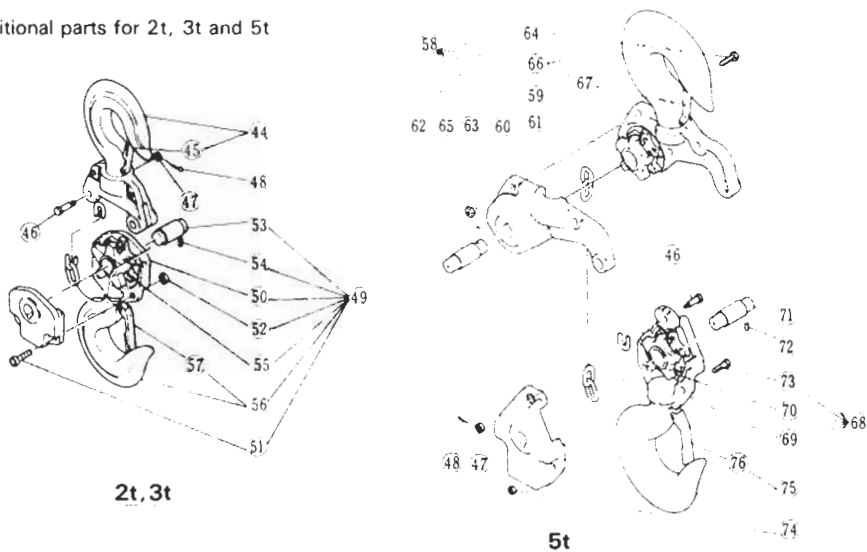


Fig No.	Part No.	Part name	No per hoist	WLL (t)					
				0.5	1	2	1.5	3	5
①	CF-001	Top hook assembly	1						
2	M2-071	Hook latch	1						
③	CF-163	Top pin	1						
④	CF-021A	Bottom hook complete set	1						
5	CF-021	Bottom hook assembly	1						
6	CF-071	Hook latch	1						
⑦	M3-041	Chain pin	1						
⑧	M2-049	Slotted nut	1						
⑨	CF-096	Split pin	1						
⑩	CF-101	Body A	1						
⑪	CF-102	Body B with name plate	1						
12	CF-801	Name plate	1						
⑬	CF-105	Frame	1						
⑭	CF-111AF	Pinion	1						
⑮	CF-120	Ball bearing A	1						
⑯	CF-130	Ball bearing B	1						
⑰	CF-140	Ball bearing C	1						
⑱	CF-141	Ball bearing D	1						
⑳	CF-116	Load sheave	1						
㉑	CF-114	Load gear	1						
㉒	CF-178	Chain guide (for It & over cap)	1						
㉓	CF-161	Guide roller (for 0.5t cap)	2						
㉔	CF-162	Stripper	1						
㉕	CF-185	Socket bolt for body	2						
㉖	CF-186	Socket bolt for body	2						
㉗	CF-184	U Nut for body	4						
㉘	CF-156	Pawl pin	1						
㉙	CF-160	U nut	1						
㉚	CF-158	Pawl spring	1						
㉛	CF-155	Pawl	1						
㉜	CF-157	Snap ring	1						
㉝	CF-153AF	Friction disc	1						
㉞	CF-152AF	Ratchet disc	1						
㉟	CF-154AF	Bushing	1						
㊱	CF-150AF	Friction plate	2						
㊲	CF-115AF	Hand wheel	1						
㊳	CF-159	Wheel stopper	1						
㊴	M2-167	Wheel stopper pin	1						
㊵	CF-182	Split pin	1						
㊶	CF-171	Wheel cover	1						
㊷	CF-187	Screw	3						
㊸	CF-188	Spring washer	3						

Fig No.	Part No.	Part name	No per hoist	WLL (t)					
				0.5	1	2	1.5	3	5
㊹	CF-164	Tail pin	1						
㊺	CF-181	Tap socket bolt	1						
㊻	CF-841	Load chain	1						
㊼	CF-842	Hand chain	1						
<b>Additional parts for 2t &amp; 3t</b>									
㊽	CF-001	Top hook assembly	1						
45	M2-071	Hook latch	1						
㊿	ES-041	Chain pin	1						
㋀	M2-049	Slotted nut	1						
㋁	CF-085	Split pin	1						
㋂	CF-021A	Bottom hook complete set	1						
50	CF-031	Bottom yoke	2						
51	CF-081	Bolt	2						
52	CF-082	Lever nut	2						
53	CF-053	Shaft	1						
54	CF-083	Spring pin	1						
55	CF-051	Idle sheave	1						
56	CF-021	Bottom hook assembly	1						
57	M2-071	Hook latch	1						
<b>Additional parts for 5t</b>									
58	CF-001A	Top hook complete set	1						
59	CF-011	Top yoke A	1						
60	CF-012	Top yoke B	1						
61	CF-051	Idle sheave	1						
62	CF-053	Shaft	1						
63	CF-083	Spring pin	1						
64	CF-081	Bolt	3						
65	CF-082	Lever nut	3						
66	CF-001	Top hook assembly	1						
67	M2-071	Hook latch	1						
68	CF-021A	Bottom hook complete set	1						
69	CF-031	Bottom yoke	2						
70	CF-051	Idle sheave	1						
71	CF-053	Shaft	1						
72	CF-083	Spring pin	1						
73	CF-081	Bolt	2						
74	CF-082	Lever nut	2						
75	CF-021	Bottom hook assembly	1						
76	M2-071	Hook latch	1						
77	M3-931	Warning tag	1						
78	M3-045	Chain stopper link	1						

Anm: (1) Kättingkota för 5t levereras komplett med lager.

Vid reservdelsbeställning, ange kapacitet, figurnummer, detaljnummer, detaljens namn och antal.



